

# CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA

SEKRETARIAAT:  
UTRECHTSEWEG 103  
1213 TN HILVERSUM  
TEL.: 035-6215547 (NA 20.00 uur)  
FAX.: 0294-480803

PENNINGMEESTER:  
WILLEM SCHUURMANSTRAAT 23a  
3031 RN ROTTERDAM  
TEL.: 010-4130820  
POSTGIRO: 25.36.575

## NIEUWSBRIEF FEBRUARI 1996

### VERSLAG JAARVERGADERING 21 JANUARI 1996

Graag beginnen we onze eerste brief van het jaar met een (verkort) verslag van de (voor het eerst) gecombineerde najaars- en nieuwjaarsvergadering.

#### OPENING

Na een welkomswoord van de voorzitter (in het bijzonder aan ons erelid Fedze Jaarma) memoreerde hij de schippersvergadering.

Aan de aangekondigde cursus dieselmotoren wordt gewerkt, vooral aan een praktische invulling.

De reisvoorbereiding is door Hans van Laar overgenomen van Guus von Morgen. Met Meteo Rijnmond wordt contact opgenomen om de weersverwachting bij evenementen te optimaliseren.

#### MEDEDELINGEN

Voor belangstellenden is er op de vergadering een telefoonlijst uitgereikt.

Deze lijst vermeldt naam, (eventueel scheepsnaam) en telefoonnummer van alle leden. Belangstellenden kunnen alsnog deze lijst verkrijgen door fl. 5.- te storten op ons gironummer van de penningmeester.

In 1995 mochten wij 35 nieuwe leden verwelkomen (tegen 16 opzeggingen etc.) Wij hebben thans ca. 125 betalende leden (dus exclusief eventuele gezinsleden) en 25 zeegaande jachten.

Het huwelijk van Ernst Holtrop in December j.l. wordt gememoreerd en Ernst dankt de vergadering voor het kado. Foto's van "historische momenten" tijdens C.Z.T. evenementen worden door Henk Huisman getoond.

#### VERSLAG KASCOMMISSIE

Ernst Holtrop en Aart Vlaardingerbroek hebben als kascommissie de boeken van de penningmeester namens ons allen onderzocht. Zij waren vol lof over de werkzaamheden van de penningmeester en stelden voor hem te dechargeren.

Aldus geschiedde (onder verdiend applaus).

#### VERSLAG PENNINGMEESTER

Hoewel het eigen vermogen steeds iets doorgroeit willen we toch de buffer voldoende houden om eventuele onvoorziene uitgaven te kunnen doen.

Contributie voor 1996 en de clubbijdrage voor evenementen blijven op het oude niveau!

Leden, die na diverse aanmaningen niet reageren worden uit het bestand verwijderd!

## **ZEILPROGRAMMA 1996**

Onderstaande data zijn thans vastgesteld.

Opstappen steeds een avond van te voren!!

De bevestiging, die je circa een week voor de tocht ontvangt, vermeldt tijd en plaats van aanmonstering.

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Noordzeetocht:  | 27 t/m 30 april    |
| Lang weekeinde: | 16 t/m 20 mei      |
| Noordzeeweek:   | 7 t/m 15 september |
| Noordzeetocht:  | 12 t/m 13 oktober  |

Uit de vergadering kwam de wens de Duitse Waddeneilanden in het programma op te nemen. Het idee wordt overgenomen.

## **CO-SCHIPPER/SCHIPPERSCURSUS**

Rob Lampe geeft toelichting op de door hem georganiseerde cursus.

Het blijkt dat er behoorlijke belangstelling is. Als je deze brief leest zullen ongeveer 15 medeleden zitten zwoegen om zich de zware maar interessante en belangrijke studiekost eigen te maken.

Aansluitend wordt door de voorzitter medegedeeld dat gedurende de tochten het marifooncontact door Hans van Laar zal worden geleid.

Sightseeing in de bestemmingshavens krijgt wat meer ruimte en de tochten zullen dagelijks wat korter geplanned worden.

## **UITREIKING WISSELBEKER**

Voor de uitreiking werden door Alex van der Stap enige (nieuwe) leden geïntroduceerd, t.w.: Jos Paques, Bram Vroegop, Anneke van der Velde, Hans en Lieuwe Rikken, Jaap Zwart en Ans Doewinder.

En toen de beker!!

Herman de Lange mocht hem ontvangen, dit vanwege zijn inzet voor de club.

Kennisoverdracht niet alleen aan boord van de Myra (waar Herman ook uitstekend gastheer is) maar ook bij de C.Z.T. cursussen. Applaus begeleidt de overhandiging.

## **BENOEMING ERELEDEN**

Gezien hun verdiensten, ons genoegzaam bekend, worden Henk Huisman en Guus von Morgen benoemd als erelid. Het applaus van de vergadering gaf de instemming weer met deze benoeming. Ook op deze plaats onze felicitaties.

## **RONDVRAAG**

Ernst Holtrop refereerde aan een uitspraak van de Hoge Raad met betrekking tot de aansprakelijkheid bij zeiltochten.

Dit belangrijke punt zal de nodige aandacht krijgen. Een ieder die informatie heeft over deze materie wordt uitgenodigd dit aan het bestuur kenbaar te maken.

## **SLUITING**

Na sluiting van deze goed bezochte en geanimeerde vergadering vonden wij elkaar weer aan een zeer goed verzorgd diner in "De Galemadammen" in Koudum.

Bijgevoegd vind je het aanmeldingsformulier voor de tochten voor 1996. Graag aandacht voor een tijdige melding en indien je toch onverhoopt moet afzeggen, graag zo spoedig mogelijk i.v.m. herindelingen.

Over indelen gesproken:

Het samenstellen van bemanningen gebeurt zo zorgvuldig mogelijk. We trachten rekening te houden met persoonlijke voorkeuren (en die zijn er best nog al wat!) Mutaties op het laatste moment vergen nogal wat "stuurmanskunst" en kan wel eens indelingen ten gevolge hebben die niet iedereen zal toejuichen. Al eerder hebben we de juridische aansprakelijkheid aangekaart (zie verslag jaarvergadering).

Onze vereniging en haar bestuur doen haar best de kwaliteit van bemanningen en schepen zo optimaal mogelijk te houden. Maar welke cursus we ook organiseren, hoe goed we ook trachten te letten op capaciteiten van de schippers en bemanningen alsook op de zeewaardigheid van de schepen, we moeten er toch uitdrukkelijk op wijzen, dat bij welke tocht danook, de verantwoording ligt bij iedere individuele schipper en zijn bemanning. We moeten wat dit betreft verwijzen naar het Zee Aanvarings Reglement.

Onze bevestiging bevat dan ook de bemerking dat een ieder aan bevolen wordt een reis- en ongevallenverzekering af te sluiten. In twijfelgevallen adviseren wij de eigen verzekeringsagent te raadplegen. Mocht er alsnog onduidelijkheden zijn, vertel het ons (bestuur). Dit is een serieus onderwerp en wij achten ons verplicht hier de nodige aandacht aan te schenken.

Nog enkele punten waar we aandacht voor vragen:

De tochten zoals door de C.Z.T. georganiseerd, hebben een louter rekreatief karakter. Om dit duidelijk te maken hebben we de namen van de Noordzeeraces veranderd in Noordzeetochten!

Ook willen we benadrukken dat de bijdrage, die de club aan alle deelnemers vraagt, bedoeld is om de kosten van voorbereiding, aanschaf vaantjes en de borrel (resp. diner) te bekostigen.

De evenementen hebben een besloten karakter omdat zij uitsluitend open staan voor leden.

Leden, die wellicht uit professionele (juridische) oogmerken, hier nog iets aan toe te voegen hebben, horen wij gaarne.

Op de volgende pagina's vind je een ingezonden stuk van Henk Huisman. Dit naar aanleiding van de ervaringen tijdens de laatste Noordweek (september 1995). Bij de terugtocht naar de Hollandse kust zat er een flinke wind op de kont en derhalve flink wat zeegang. De schetsen zoals hier afgebeeld geven oceaangolven weer. Maar het principe op de Noordzee is niet veel anders.

De begeleidende tekst spreekt voor zich.

Ook een ingezonden mededeling kwam van de hand van Anneke Aertsen.

Anneke heeft belangstelling voor de COLIN ARCHER MEMORIAL (van Lauwersoog naar Lerwick-Noorwegen). Is er een bemanning samen te stellen (liefst met eigen schip). Interesse? Telefoontje naar het sekretariaat.

### BALLADE VAN HET SNEEKERMEER

Geacht Publiek, hoort naar het lied  
van twee fatale vrouwen;  
want elke zeeman die hen ziet  
zal in de toekomst rouwen.

Want Tineke, zeer fraai van lijn  
beneveld ieders zinnen;  
Mathilde, ietwat fors, maar fijn  
is zeer sterk in't beminnen.

Maar... zoals elke mooie vrouw  
hebben ze ook hun kuren;  
ze drijven zeelui in het naauw,  
ze leggen 'z in de luren!

't Gebeurde op het Sneekermeer  
met Beaufort acht á negen,  
het kleine plasje ging te keer  
en 't zat de zeelui tegen.

Maar toen de start erg vlot verliep  
daar bij de Roekoe-polle  
en Tineke een voorsprong schiep:  
was Henk haast door het doller!

Hij bulderde Mathild' in 't oor:  
"Toe meid, toon je kunnen;  
als jij maar wilt liggen wij voor  
wij zullen 't samen runnen!"

't Ging prachtig naar de Sijbesloot  
maar toen kwam de ellende:  
Mathilde, (knikje in de schoot)  
ontdekte een bekende!

Aan bakboord liep de Zeeman op  
en lonkte naar Mathilde  
en daar begon voor Henk de strop:  
de meid wist wat ze wilde!

Ze ging de Zeeman achterna  
en liep als nooit tevoren;  
't Is nu of nooit, dacht zij, ik ga  
dat jochie eens bekoren.

Ze show-de hem haar stuurboordsdij,  
(een kost'lijk wel beveleede),  
maar toen zij niet meer dacht aan lij  
gebeurde wat men vreesde.

De malle meid liep uit de koers  
door liefd' en sex gedreven;  
ze is, hoe Henk ook rukt' aan 't roer  
aan lager wal.....gebleven.

De Zeeman dacht, "potop, ik ga;  
dit kan mij niet bekoren;"  
Ont-roerd staarde Mathild' hem na  
hij was voor haar verloren.

Maar Tineke, charmant brok sex,  
een driehoekje van voren  
en nog veel bloter achterdeks  
kon Willem zeer bekoren.

Hij neuriede een Zeemansdeun,  
de wind zong in de wanten;  
maar plots'ling ho! een doffe dreun,  
paniek aan alle kanten.

Men moet zich ook van't ondereind  
terdege vergewissen;  
maar Willem liet dat naar het schijnt  
toen over aan de vissen.

Toch sterk, want voor de tweede keer  
nam 't lieve kind de benen;  
dat hoekje van het Sneekermeer  
herbergt beslist Sirenen!

Een Englishman (een nuchter mens),  
een walrot, onbevaren,  
begreep zeer snel Tineke's wens  
en wist het gauw te klaren.

Hij voelde zich als William Booth,  
(der Heilsoldaten vader;)  
hij trok het meisje uit de goot  
en 't rechte pad steeds nader.

Voor meiden op het slechte pad  
was er de Hoop aanwezig;  
want schipper Aart, 't gedoe al zat,  
was aan de opvang bezig.

Hij voer naar het Terhornster gat  
met enkel één begeren:  
de meiden van het slechte pad  
voorgesed te reclasseren!

Hij loodste de gehele vloot  
aan stuur- en bakboordszijde,  
en wist de dames (tors ontbloot),  
in goede koers te leiden.

En na het troosten met B.B.  
van Dokkums zieleherder  
ging heel de vloot vol moed in zee  
en ging het feesten verder.

#### MORAAL:

Een vrouw is dus een slecht kompas  
met eigen magnetisme;  
Vindt men de ware koers niet ras  
dan rest slechts pessimisme.

Maar ach, ze zijn zo donders mooi,  
vooral de meer extremen;  
men laat zich als gewil'ge prooi  
wat graag de boot in nemen!



FETZE JAASMA.  
SNEEK.

Fetze werd geïnspireerd  
tot het dichten van deze  
ballade na de "Round de  
Roekepolle Race" in okt,  
van 1977.